

## E-GAP lancia “E-GAP FAST” la prima colonnina off-grid di ricarica elettrica ultrafast progettata in collaborazione con Pininfarina

- *Il prodotto è stato svelato oggi nella sede di Pininfarina a Cambiano (Torino);*
- *Realizzata interamente da E-GAP Engineering, la colonnina conterrà una batteria da 200 kWh che accumulerà energia anche quando non utilizzata e combinerà in maniera dinamica la ricarica fast, con una potenza di ricarica massima di 120kW (distribuibile anche su due veicoli con una potenza di 60kW ciascuno), e la ricarica lenta, fino a 5 colonnine di ricarica da 22 kW;*
- *L'idea nasce per soddisfare le esigenze di chi, per ragioni tecniche, di tempistiche e di opportunità ha necessità di avvalersi di soluzioni di ricarica off-grid, con elevate performance e totalmente integrate.*

**Torino, 4 luglio 2023** – Una ricarica elettrica ancora più comoda e rapida, e senza costi di installazione. E-GAP, primo servizio di ricarica rapida urbana, mobile e on-demand in Europa, ha lanciato oggi **E-GAP FAST**, la prima colonnina off-grid di ricarica ultrafast firmata da Pininfarina.

La presentazione è avvenuta oggi nella sede di Pininfarina a Cambiano (Torino). Presenti: **Eugenio de Blasio**, Fondatore e Presidente di E-GAP, **Silvio Pietro Angori**, CEO Pininfarina, Riccardo Reboldi, CTO E-GAP, e Nicola Girotti, Head of Design & UX Pininfarina.

La colonnina, realizzata da E-GAP Engineering (il polo di innovazione produttiva di E-GAP), è in grado di combinare in maniera dinamica la ricarica *fast*, con una potenza di ricarica massima di 120kW (distribuibile anche su due veicoli con una potenza di 60kW ciascuno) e la ricarica *lenta*, ad oggi fino a 5 colonnine di ricarica da 22 kW, gestendo la potenza sulla base delle effettive necessità del cliente e ottimizzando così i carichi sulla rete.

In picco, E-GAP FAST è in grado di erogare fino a 230 kW di potenza distribuiti su sette punti di ricarica simultaneamente e, se necessario, senza prelevare dalla rete. Tutto ciò è reso possibile da una batteria da 200 kWh prodotta da E-GAP, che accumulerà energia anche quando non utilizzata, e un sistema di smart charging sviluppato con i partner dell'azienda.

E-GAP FAST è dedicata a tutti quei soggetti che hanno necessità di abilitare il proprio mercato all'uso dell'elettrico e a chi per ragioni tecniche, di tempistiche e di opportunità ha necessità di avvalersi di soluzioni di ricarica off-grid, con elevate performance e totalmente integrate, anche dove la potenza disponibile della rete elettrica non permette installazioni di colonnine fast e tantomeno super fast.

Questa soluzione di ricarica si integra in una piattaforma di servizi unica di E-GAP che permette anche di usufruire dei servizi offerti dai van, denominati E-GAP Fast Delivery, e da E-GAP Trolley, un sistema di ricarica portatile con batteria integrata capace di fornire un'autonomia di circa 25 km in 30 minuti.

Pininfarina ha collaborato alla progettazione di E-GAP FAST partendo dalla definizione dell'esperienza utente, lavorando poi sul design del prodotto e definendo infine l'interfaccia utente. L'esperienza utente è stata immaginata in contesti off-grid permettendo la ricarica di due vetture in contemporanea. In termini di design fisico E-GAP FAST presenta due attacchi di ricarica dotati di un'interfaccia luminosa che ha l'obiettivo di comunicare in maniera intuitivo lo stato di ricarica del veicolo. La lunghezza del cavo di ricarica è stata massimizzata, per facilitarne l'utilizzo. Il lato posteriore di E-GAP FAST è dotato di schermi LED di grandi dimensioni, utilizzabili sia per l'iterazione con l'utente che per la proiezione di immagini e video.

*“Ancora una volta sorprendiamo il mercato della Transizione Energetica e della Mobilità con una soluzione ultraveloce ed indipendente dalle problematiche della rete. e, ancora una volta, l’Italia si dimostra leader mondiale ed innovatrice nel mondo dell’Energia. Soluzioni di ricarica innovative come E-GAP FAST sono il risultato concreto della capacità di E-GAP di convertire la propria tecnologia all’avanguardia in un servizio, grazie alle eccellenze ingegneristiche del polo produttivo E-GAP Engineering” ha dichiarato **Eugenio de Blasio, Fondatore e Presidente di E-GAP.** “Si tratta di un ulteriore passo nella realizzazione di un mondo più sostenibile in cui energia e mobilità sono sempre più adatte alle esigenze di chi ha l’auto elettrica. Auspichiamo che le soluzioni di ricarica di E-GAP, dai van alla colonnina mobile, contribuiscano ad accrescere la domanda di auto non inquinanti e, di conseguenza, al raggiungimento dei sempre più urgenti obiettivi di mobilità sostenibile italiani ed europei” ha concluso **de Blasio.***

*“Pininfarina lavorando sul progetto E-GAP FAST ha messo a disposizione in maniera integrata e sinergica le sue capacità nel campo del product and experience design e dell’HMI. Siamo orgogliosi di aver collaborato alla realizzazione di E-GAP FAST, una soluzione di ricarica che risponde alle esigenze crescenti di mobilità elettrica. Il carattere sostenibile e innovativo di questo progetto rispecchia pienamente il valore di innovazione che da sempre caratterizza Pininfarina” ha dichiarato **Silvio Pietro Angori,** Amministratore Delegato di Pininfarina.*

**Il servizio di E-GAP** è attualmente presente a Roma, Milano, Torino, Bologna, Brescia, Verona e Trento. Come programmato nel piano industriale triennale, E-GAP nel 2022 ha poi ampliato il perimetro del proprio servizio anche fuori dai confini italiani aprendo in **Francia** (a Parigi), in **Spagna** (a Madrid) e in **Germania** (a Monaco e Berlino) mentre sono state già attivate le operazioni in **Gran Bretagna** (a Londra) e in **Portogallo** (a Lisbona). L’apertura del servizio inoltre è prevista in altre città francesi (a Lione, Bordeaux e Marsiglia), spagnole (a Barcellona e Valencia) e tedesche (ad Amburgo e Francoforte) e anche in nuovi paesi come **Olanda** (ad Amsterdam), e **Grecia** (ad Atene).

**E-GAP** è il primo servizio di ricarica rapida urbana, mobile e on-demand. Tramite l’omonima app per smartphone, E-GAP consente di ricevere una ricarica a domicilio, di livello “fast charge” ed eseguita tramite e-van a zero emissioni. Attivo a Milano, Roma, Bologna, Torino, Brescia, Verona e Trento e presente a Parigi, Madrid, Berlino e Monaco di Baviera, ma presto disponibile in altre città italiane ed europee. E-GAP ha inoltre realizzato la prima colonnina mobile di ricarica elettrica off-grid ultrafast progettata in collaborazione con Pininfarina. E-GAP è stata fondata dal Presidente e azionista di riferimento Eugenio de Blasio, tra i pionieri del settore della Green Economy, già Amministratore Delegato e top manager di gruppi quotati al Nasdaq e dal Global CEO Daniele Camponeschi, Chief Investment Officer in primari gruppi finanziari. L’azienda si avvale inoltre di top manager con un’importante esperienza multidisciplinare a livello internazionale come Luca Fontanelli, Europe General Manager e Italy CEO. Per ulteriori info: [e-gap.com](http://e-gap.com)

#### **E-GAP**

Valentina D’Amico  
[vdamico@e-gap.com](mailto:vdamico@e-gap.com)  
+393519963266

#### **Ufficio stampa Comin & Partners per E-GAP**

##### **Giulio Sarti, Consultant**

[Giulio.sarti@cominandpartners.com](mailto:Giulio.sarti@cominandpartners.com)  
+ 39 333 2254536

##### **Federico Fabretti, Partner**

[Federico.fabretti@cominandpartners.com](mailto:Federico.fabretti@cominandpartners.com)  
+39 3357534768