

Nace E-GAP Engineering, la división de desarrollo e innovación de sistemas de carga móvil y de almacenamiento energético de E-GAP



- **E-GAP, la empresa de carga rápida y móvil para vehículos eléctricos, estrena su nueva división de innovación tecnológica, donde desarrollará todas sus novedades y trabajará para mejorar los sistemas de carga móvil y de almacenamiento de energía.**
- **Esta expansión nace a raíz de la colaboración de E-GAP con Set Engineering y Eltec, grupo especializado en la industria de las baterías y líder en soluciones innovadoras basadas en sistema electrónicos y en tecnología de vanguardia.**
- **Está prevista la apertura de una planta en Milán que conllevará una inversión de 10 millones de euros para los próximos dos años y que contará con los mejores expertos en informática, electrónica e ingeniería energética.**
- **La división también trabajará en la investigación de nuevas soluciones para lograr una segunda vida útil de las baterías y para lograr mejores sistemas de almacenamiento energético, en línea con los objetivos de sostenibilidad energética.**

Madrid, 26 de julio de 2022. E-GAP, la primera empresa de carga rápida, móvil, urbana y bajo demanda para vehículos eléctricos de Europa, se alía con Set Engineering y Eltec para crear E-GAP Engineering, el área de investigación y desarrollo tecnológico de la empresa. E-GAP Engineering nace como un centro de excelencia para la innovación en los sistema de carga eléctrica móvil y de almacenamiento de energía, dos de las cuestiones más importantes a tratar y solucionar para mejorar la eficiencia energética y la experiencia de los usuarios actuales y potenciales del mercado de los vehículos eléctricos.

El centro de investigación se ubicará en Milán, y está prevista una inversión de más de 10 millones de euros para los primeros dos años y la contratación de 100 los ingenieros altamente cualificados del panorama europeo, con el claro objetivo de seguir desarrollando la tecnología de carga de baterías, uno de los factores más diferenciales del modelo de negocio de E-GAP. Gracias a su sistema de carga rápida, móvil y bajo demanda, E-GAP está impulsando un cambio en los hábitos de consumo de los usuarios de vehículos eléctricos, poniendo a su disposición un servicio de conveniencia. Con E-GAP Engineering, la compañía da un paso más en su hoja de ruta con el objetivo de satisfacer las demandas de los conductores de vehículos eléctricos o híbridos y de impulsar la movilidad sostenible.

Asimismo, dentro del compromiso de E-GAP con la economía circular y la sostenibilidad, E-GAP Engineering realizará también investigaciones para encontrar soluciones que garanticen una segunda vida útil para las baterías, lo que serviría para reducir drásticamente la producción de las mismas y el descarte de las ya existentes, evitando así el desperdicio de recursos naturales.

Una de las claves para el desarrollo de E-GAP Engineering es el acuerdo de colaboración que se ha alcanzado con Set Engineering y Eltec, grupo especializado en la industria de las baterías y líder en soluciones innovadoras basadas en sistema electrónicos y en tecnología de vanguardia.

En palabras de Luca Fontanelli, Director General de E-GAP en Europa y Presidente de E-GAP Engineering: “E-GAP Engineering es el primer centro de integración entre los sistemas de tecnología de carga *off-grid* (independientes de la red eléctrica urbana) y las baterías; y constituye un centro de excelencia en el panorama europeo. Con este acuerdo, E-GAP completa el camino de la internacionalización de la cadena tecnológica y productiva de sus sistemas de carga, alcanzando una mayor autonomía y reforzando la base para acelerar el crecimiento del grupo”.

Por su parte, Andrea Abbá, Presidente de Set Engineering y Eltec, y CEO de E-GAP Engineering, ha explicado que “la tecnología de Set Engineering, combinada con la experiencia adquirida con Eltec y su reconocida excelencia en el diseño y producción de baterías de iones de litio, contribuirá de forma esencial al desarrollo de soluciones de carga de última generación y a la diversificación de la cartera de productos, lo que nos permitirá llegar a nuevos mercados potenciales que todavía no han sido explorados”.

E-GAP llega a España

Tras su éxito en ciudades como Rom, Milán, Bolonia, Turin o París, E-GAP ha comenzado ya sus operaciones en España, en la ciudad de Madrid, si bien próximamente se extenderá a otras ciudades españolas. Gracias a su tecnología puntera en potencia y velocidad de carga, con una capacidad de hasta 130 kW/h, las furgonetas de E-GAP pueden cargar las baterías de los vehículos considerablemente más rápido que los puntos fijos de carga habituales en las ciudades. Asimismo, E-GAP cuenta con una tecnología de recarga *off-grid* (es decir, que es independiente y con cero impacto en la red eléctrica urbana), por lo que garantiza una mayor autonomía y ofrece un servicio complementario al de los puntos fijos de carga, creando una infraestructura fácilmente escalable y que se extiende por toda la ciudad de Madrid.

De esta manera, E-GAP ha implantado ya en Madrid su solución de carga rápida y móvil bajo demanda, ofreciendo un servicio de carga de conveniencia que se adapta por completo a las necesidades de empresas y usuarios. Así, los clientes pueden solicitar el servicio a través de la aplicación de E-GAP y, posteriormente, una de las furgonetas eléctricas de la compañía se encargará de realizar la carga del coche, pudiendo completar el servicio en cualquier momento y lugar incluso sin la presencia del cliente.

Gracias a E-GAP Engineering, la compañía dará un paso más en el desarrollo de nuevos sistemas de carga y almacenamiento de energía; avances que llegarán a todos los mercados en los que está presente la compañía para seguir impulsando el mercado de los vehículos eléctricos y la movilidad sostenible.

Descárgate más imágenes aquí: <https://we.tl/t-u3rCYRFDKP>

Sobre E-GAP

E-GAP es la primera empresa de carga rápida, móvil, urbana y bajo demanda de Europa. A través de la aplicación para smartphones, E-GAP ofrece una solución de carga rápida gracias a sus furgonetas eléctricas de cero emisiones. Activo en Milán, Roma, Bolonia, Turín, París, Múnich y Madrid y con ambiciosos planes de expansión por toda Europa, E-GAP fue fundada por el actual presidente y principal accionista Eugenio de Blasio, uno de los pioneros en el sector de la economía verde, exdirector general y máximo responsable de grupos que cotizan en el Nasdaq; por Daniele Camponeschi, director general de Global y CIO en grupos financieros líderes; y por Alessandro Di Michele, CFO en los principales grupos financieros internacionales. Además, cuenta con directivos con una importante experiencia multidisciplinar a nivel nacional e internacional, como Luca Fontanelli, Director General en Europa; Álvaro Pellejero, Country Manager en España; Frédéric Courneau, Country Manager en Francia; o Andreas Nelskamp, Country Manager en Alemania.

Sobre SET Engineering

SET Engineering, fundada en 2009, es una empresa de diseño electrónico y de sistemas de gestión de baterías, desarrollando soluciones para carteras de placas electrónicas que van desde circuitos de protección hasta sistemas BMS de alto rendimiento. Se encarga de toda la cadena de diseño y desarrollo de HW, FW y SW, integrando los proyectos de I+D con los procedimientos de validación y ensayo, también realizados internamente por el propio laboratorio de pruebas

de la compañía. Cuenta con una colaboración de diez años de antigüedad con la compañía Eltec, que opera en el sector de las baterías, y dicho acuerdo les ha llevado a la creación de una empresa capaz de gestionar el diseño, la producción y las pruebas de todo el proceso de las baterías, empezando por la célula individual y llegando al paquete final de baterías completos.

Para más información: www.e-gap.com

Contactos de prensa

Evercom

Adrián Rodicio – adrian.rodicio@evercom.es
Nicolás García – nicolas.garcia@evercom.es
915 77 92 72

E-GAP

Álvaro Pellejero – apellejero@e-gap.com
660 36 88 71