

---

**E-GAP lance "E-GAP FAST", la première station de recharge électrique *off-grid* ultra-rapide, conçue en collaboration avec Pininfarina.**

- Le nouveau système innovant a été dévoilé aujourd'hui au siège de Pininfarina à Cambiano (Turin) ;
- Entièrement réalisée par E-GAP Engineering, la station de recharge contiendra une batterie de 200 kWh qui accumulera de l'énergie même lorsqu'elle n'est pas utilisée et combinera de manière dynamique la recharge rapide, avec une puissance de recharge maximale de 120 kW (ou une puissance de 60kW pour charger deux véhicules simultanément), et la recharge lente, avec jusqu'à 5 bornes de recharge de 22 kW ;
- E-GAP FAST s'adresse à ceux qui ont besoin de solutions de recharge performantes et totalement intégrées, même lorsque la puissance disponible du réseau électrique ne permet pas l'installation de systèmes de recharge rapides, et encore moins super-rapides.

**Turin, le 04 juillet 2023** - E-GAP, un service unique de recharge rapide urbain, mobile et *on-demand* en Europe, a lancé aujourd'hui E-GAP FAST, la première station de recharge *off-grid* ultra-rapide, conçue en collaboration avec Pininfarina.

La présentation a eu lieu ce jour au siège de Pininfarina à Cambiano (Turin). Étaient présents Eugenio de Blasio, fondateur et président d'E-GAP, Silvio Pietro Angori, PDG de Pininfarina, Riccardo Reboldi, directeur technique d'E-GAP, et Nicola Girotti, responsable du design et de l'ergonomie chez Pininfarina.

La station, construite par E-GAP Engineering (le centre de recherche et d'innovation d'E-GAP), offre plusieurs options de recharge: la charge rapide, avec une puissance de charge maximale de 120 kW (ou une puissance de 60kW pour charger deux véhicules simultanément) et la charge lente, jusqu'à 5 bornes de recharge de 22 kW. Cela permet ainsi de gérer la puissance en fonction des besoins réels du client et d'optimiser ainsi les charges sur le réseau.

À pleine puissance, E-GAP FAST sera capable de fournir jusqu'à 230 kW de puissance répartie sur sept points de charge simultanément et, si nécessaire, sans puiser dans le réseau électrique. Cela est possible grâce à une batterie de 200 kWh produite par E-GAP, qui stocke l'énergie même lorsqu'elle n'est pas utilisée, et grâce à un système de charge intelligent développé avec les partenaires de l'entreprise.

---

Cette solution de recharge est intégrée dans la plateforme de services E-GAP: **E-GAP Fast Delivery**, qui permet, via une application sur smartphone, de se faire livrer un service de recharge et **E-GAP Trolley**, un système de recharge portable avec une batterie intégrée capable de fournir une autonomie d'environ 25 km en 30 minutes.

Pininfarina a collaboré à la conception d'E-GAP FAST en se concentrant dans un premier temps sur l'expérience utilisateur, puis en travaillant sur le design du produit et enfin en définissant l'interface utilisateur. L'expérience utilisateur a été imaginée dans des contextes hors réseau, permettant à deux voitures d'être rechargées simultanément. E-GAP FAST dispose de deux prises de recharge équipées d'une interface lumineuse pour communiquer l'état de charge du véhicule. La longueur du câble de recharge a été maximisée pour faciliter son utilisation. La face arrière de l'E-GAP FAST est équipée de grands écrans LED qui peuvent être utilisés pour interagir avec l'utilisateur ou pour projeter des photos et vidéos.

*"Une fois de plus, nous apportons un produit innovant sur le marché de la transition énergétique et de la mobilité avec une solution ultra-rapide et indépendante du réseau électrique. E-GAP FAST est le résultat concret de la capacité d'E-GAP à convertir sa technologie de pointe en un service, grâce à l'excellence de l'ingénierie du centre de production d'E-GAP Engineering", a déclaré Eugenio de Blasio, fondateur et président d'E-GAP. "Il s'agit d'une nouvelle étape vers un monde plus durable dans lequel, grâce aux innovations technologiques, l'énergie et la mobilité sont de plus en plus adaptées aux besoins du propriétaire de la voiture électrique. Nous espérons que les solutions de recharge d'E-GAP, du van électrique à la station de recharge off-grid, contribueront à accroître la demande de voitures non polluantes et, par conséquent, à atteindre les objectifs européens de plus en plus exigeants en matière de mobilité durable", a conclu M. de Blasio.*

*"En travaillant sur le projet E-GAP FAST, Pininfarina a mis à disposition ses compétences en matière de design de produit et d'expérience et d'interface homme-machine d'une manière intégrée et synergique. Nous sommes fiers d'avoir collaboré à la réalisation d'E-GAP FAST, une solution de recharge qui répond aux besoins croissants de la mobilité électrique. La nature durable et innovante de ce projet reflète pleinement la valeur de l'innovation qui a toujours caractérisé Pininfarina", a déclaré Silvio Pietro Angori, PDG de Pininfarina.*

Le service d'E-GAP est disponible dans plusieurs grandes villes européennes. En Italie Rome, Milan, Turin, Bologne, Brescia, Vérone et Trente, en France (Paris), en Espagne (Madrid) et en Allemagne (Munich et Berlin), tandis que le lancement des opérations en Grande-Bretagne (Londres) et au Portugal (à Lisbonne) est en cours. L'ouverture du service est également prévue dans d'autres villes françaises (Lyon, Bordeaux et Marseille), espagnoles (Barcelone et Valence) et allemandes (Hambourg et Francfort), ainsi que dans de nouveaux pays tels que les Pays-Bas (Amsterdam) et la Grèce (Athènes).

**À propos d'E-GAP**

E-GAP est le premier service européen de recharge de véhicule électrique, rapide, mobile, *off-grid* et à la demande. Une solution unique qui permet aux conducteurs de commander, via une application sur smartphone, un service de recharge fournissant une énergie 100% renouvelable, livrée par un e-van à zéro émission. E-GAP a également réalisé la première station de recharge électrique *off-grid* ultra-rapide, conçue en collaboration avec Pininfarina. Présente en France, en Italie, en Allemagne et en Espagne, et dotée d'ambitieux projets d'expansion dans toute l'Europe, E-GAP a été fondée par l'actuel président et principal actionnaire Eugenio de Blasio, l'un des pionniers du secteur de l'économie verte et par Daniele Camponeschi, PDG du groupe, qui est aussi directeur des investissements dans des institutions financières de premier plan. Luca Fontanelli est le Directeur Général pour l'Europe et Frédéric Courneau est le responsable des opérations d'E-GAP en France. Pour plus d'informations : [www.e-gap.com](http://www.e-gap.com)

## Contact presse

Béatrice Seguin - NO COM

[beatrice.seguin@nocom.com](mailto:beatrice.seguin@nocom.com)