

E-Scudo di Fiat Professional entra nella flotta di E-GAP

- **Stellantis Fleet & Business Solutions supporta E-GAP con una flotta di e-Scudo dedicati al servizio di ricarica on-demand di veicoli elettrici in Italia ed Europa**
- **I sessanta E-Scudo di Fiat Professional si aggiungono ai PEUGEOT e-EXPERT che già fanno parte della flotta di E-GAP.**
- **Stellantis, con la sua vasta gamma di prodotti e i suoi iconici brand, continua dunque a essere protagonista nella costruzione di una nuova era della mobilità e della libertà di movimento.**

Torino, 21 luglio 2023 – Prosegue la fornitura dei mezzi commerciali di Stellantis a E-GAP, l'azienda che offre il primo servizio di ricarica rapida urbana, mobile e on-demand in Europa contribuendo così a rendere sempre più agevole la diffusione dei veicoli full electric. Grazie a una gamma ampia di prodotti pensata per soddisfare il 100% delle esigenze del mercato, Stellantis riesce a presidiare tutti i cluster delle car policy: veicoli in pool, veicoli tecnici, middle management ed executive. Questa fornitura rientra appunto nella fascia più tecnica in quanto i mezzi vengono affidati agli operatori che agiscono su tutto il territorio nazionale per ricaricare le vetture elettriche a domicilio.

Il mezzo prescelto per svolgere questo compito è E-Scudo di Fiat Professional Van con pacco batteria da 50kWh con una potenza massima di 100 KW (136 CV) e una coppia massima di 260 Nm disponibile immediatamente, E-Scudo si aggiunge all'e-EXPERT di PEUGEOT già nella flotta di E-GAP. Caratteristiche che determinano una reattività istantanea, ma senza emettere vibrazioni, senza rumore, senza cambi di marcia, senza odore e, ovviamente, senza emissioni di CO₂ durante la guida.

Nuovo E-Scudo: il furgone per veri professionisti, con il comfort di un'auto

Veicolo moderno ed evoluto, ora basato sulla piattaforma Stellantis mid-van, il Nuovo E-Scudo è disponibile con un propulsore elettrico. E-Scudo fa parte di una gamma di veicoli commerciali completamente elettrica che comprende E-Ducato ed E-Doblò pensata per soddisfare le esigenze di una clientela variegata, fatta di veri professionisti che vivono il proprio veicolo prima di tutto come strumento di lavoro e fonte di reddito.

Fiat Professional E-Scudo si pone ai vertici della categoria grazie a un'autonomia fino a 330 km nel ciclo WLTP. La versione a zero emissioni vanta inoltre una flessibilità unica dal punto di vista della missione del cliente grazie a due taglie di batteria (50 e 75 kWh), a una capacità di ricarica fino a 11 kW in CA e fino a 100 kW in CC per caricare all'80% la batteria in soli 45 minuti.

Modularità ingegnosa adatta a ogni esigenza

Il Nuovo E-Scudo è un veicolo commerciale a 360°, si guida come un'automobile e, grazie alle dimensioni compatte, offre soluzioni intelligenti e pratiche.

E-Scudo ha un'altezza di 1,90 metri, che consente di accedere facilmente ai parcheggi interrati, e una lunghezza di 5 m (fino a 5,3 m nella versione Maxi), con una capacità di carico che non cambia qualsiasi sia la motorizzazione, con un volume del vano di carico fino a 6,6 m³, un carico utile oltre 1 t e con una capacità di traino di 1 t.

Il Nuovo Scudo è il veicolo che può “trasportare qualsiasi cosa e andare ovunque”: è dunque perfetto anche per le esigenze di E-GAP.

Come funziona E-GAP

Il servizio di E-GAP prevede che un operatore con un van 100% green raggiunga i veicoli elettrici e li ricarichi, anche eventualmente in assenza del guidatore: **il possessore dell'auto elettrica può prenotare la ricarica tramite l'app E-GAP**, semplice da usare e scaricabile gratuitamente sullo smartphone o tablet, e può geolocalizzarsi (o scegliere una posizione futura in cui sosterrà il veicolo) selezionando in quanto tempo la desidera avere e seguendo in tempo reale lo svolgimento della ricarica richiesta. L'interno dei Van è composto da una batteria che ha la funzione di immagazzinare l'energia che viene erogata in modalità fast alle auto elettriche.

Il servizio è attualmente presente a Roma, Milano, Bologna, Torino, Verona, Brescia e Trento e anche fuori dai confini italiani, in **Francia** (a Parigi), in **Spagna** (a Madrid) e in **Germania** (a Monaco). Quest'anno verranno attivate le operazioni in **Gran Bretagna** (a Londra) e in **Portogallo** (Lisbona) e nei prossimi anni l'apertura del servizio è prevista in altre città francesi (a Lione, Bordeaux e Marsiglia), spagnole (a Barcellona e Valencia) e tedesche (Amburgo, Berlino, Francoforte) e anche in nuovi paesi come **Olanda** (ad Amsterdam), **Grecia** (ad Atene). E-GAP ha inoltre realizzato la prima colonnina mobile di ricarica elettrica off-grid ultrafast firmata da Pininfarina.