

Link: [https://www.corriere.it/motori/mobilita-sostenibile/elettrico/21\\_dicembre\\_15/gap-cresce-startup-italiana-ricarica-mobile-come-funziona-quanto-costa-4bc4bd14-5daf-11ec-ada0-062fc65d803f.shtml](https://www.corriere.it/motori/mobilita-sostenibile/elettrico/21_dicembre_15/gap-cresce-startup-italiana-ricarica-mobile-come-funziona-quanto-costa-4bc4bd14-5daf-11ec-ada0-062fc65d803f.shtml)



MADE IN ITALY



# E-Gap, cresce l'azienda italiana di ricarica mobile. Come funziona e quanto costa

di Alessio Jacona

Il servizio di ricarica mobile on demand 100% italiano, già presente a Milano, Roma e Bologna, sbarcherà in Francia, Spagna, Germania e Regno Unito



E-Gap, cresce l'azienda italiana di ricarica mobile. Come funziona e quanto costa

Se l'auto elettrica non trova la colonnina di ricarica, allora la colonnina va dall'auto elettrica. E-Gap, azienda 100% italiana nata nel 2019 per sviluppare un servizio di ricarica mobile e on demand, ha appena presentato un piano triennale di crescita con investimenti pari a 200 milioni di euro e punta a espandersi in Italia, in Europa e negli USA.

## Più ricarica on-demand per tutti

Il piano è potenziare l'infrastruttura mobile di ricarica e ampliare la gamma di prodotti aprendo nuove sedi prima in **Francia e Spagna** (entro fine anno), poi in **Germania e Regno Unito** (primo semestre 2022) e, infine, anche negli Usa, a inizio 2023. Contestualmente, la flotta dei van verrà ampliata con **100 nuovi mezzi** entro la prossima estate: l'obiettivo è raggiungere **le 500 stazioni di ricarica mobile entro il 2025**, affiancando agli attuali van con ricarica di tipo Fast anche i primi con ricarica ultrafast già dalla prima metà del 2022. Intanto, la società che finora era stata attiva a Roma e Milano è appena sbarcata anche a Bologna, tra le prime città in Italia per la nuova mobilità ad emissioni zero (MEZ) secondo Motus-E.

## Un'app contro la «range anxiety»

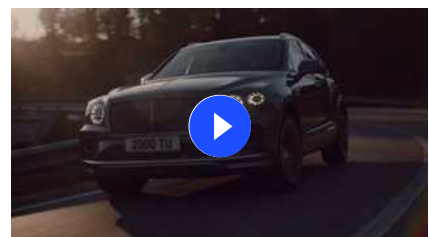
In un mondo dove l'intera industria automotive si muove rapidamente

**CORRIERE TV**



Ferrari SF90 Spider: la prova

**CORRIERE TV**



Bentley Bentayga Hybrid, la prova

**CORRIERE TV**



Lamborghini Urus sull'Etna

9377 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

verso la mobilità elettrica, ma lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica procede a rilento, soluzioni come quella proposta da E-GAP possono contribuire significativamente ad aumentare l'interesse dei consumatori verso i veicoli full electric e **ridurre la cosiddetta «range anxiety»**, ovvero l'ansia da autonomia che coinvolge i proprietari, attuali o potenziali, di questo tipo di veicoli. Per attivare e fruire il servizio nelle città dove è già presente, basta scaricare l'apposita app (per iOS e Android), inserire i propri dati e quelli relativi all'auto da ricaricare, inclusa la sua posizione sulla mappa, quindi richiedere l'intervento di un Van.

### Nuove tariffe

Infine, per incentivare la diffusione della ricarica on demand, E-GAP ha da poco ridotto le proprie tariffe. Il nuovo piano prevede costi diversi a seconda dell'energia richiesta e dei tempi di arrivo del van dalla prenotazione su app: **entro 90 minuti oppure entro 6 ore**. La ricarica small, della durata massima di 30 minuti con un massimo di energia erogata di 10 kWh, costa 20 euro nel primo caso e 18 euro nel secondo. La ricarica medium, della durata massima di 45 minuti con un massimo di energia erogata di 20 kWh, costa invece 25 euro se l'intervento avviene entro 90 minuti e 23 euro entro le 6 ore. La terza e ultima tariffa, la large, può durare al massimo 60 minuti erogando fino a 30 kWh, ha un costo di 30 euro per l'arrivo del van entro 90 minuti e di 28 euro entro le 6 ore.

15 dicembre 2021 (modifica il 15 dicembre 2021 | 18:30)  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

 [Leggi e commenta](#)



9377 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

### **CORRIERE DELLA SERA**

Abbonati a Corriere della Sera | Gazzetta | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cutuli | Quimamme | OFFERTE CORRIERE STORE | Buonpertutti |

Codici Sconto | Corso di Inglese - Francese

Copyright 2021 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: RCS Mediagroup SpA - Direzione Pubblicità  
RCS Mediagroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00  
Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

Chi Siamo | The Trust Project

Servizi | Scrivi | Cookie policy e privacy



Hamburg Declaration