

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Ricarica mobile «on demand» per auto, bici e scooter elettrici: da oggi si parte a Milano

06 febbraio 2019



Con ogni probabilità sarà lanciato un concorso per scuole elementari e medie per trovare un nome per il nuovo “benziano” elettrico, che da oggi sarà possibile chiamare sotto casa per fare la ricarica dei veicoli elettrici, automobile, scooter o bicicletta che siano. Ma intanto a Milano parte il servizio di ricarica in mobilità di veicoli elettrici di E-Gap, il progetto italiano che per primo in Europa introduce una ricarica rapida su richiesta e in mobilità mediante propri mezzi.

I “van” di E-Gap sono veri e propri centri di ricarica mobile veloce: sulle strade di Milano saranno disponibili i primi dieci, che potranno intervenire anche su prenotazione, via app o web, con una potenza di 22 o 50 kW, in grado quindi di ricaricare in modalità *fast charge* un parco batteria all'80% della sua capacità. A seguire il servizio farà il suo debutto in altre nove metropoli europee selezionate in base all'elevato tasso di crescita della mobilità elettrica: Roma, Parigi, Berlino, Londra, Stoccarda, Madrid, Amsterdam, Utrecht e Mosca.



NON SOLO MOTO | 06 novembre 2018
E-bike, le bici elettriche reginette green di Eicma 2018

Per il momento il servizio è limitato alla zona compresa all'interno della circonvallazione esterna del capoluogo lombardo, ma a breve è previsata l'estensione anche ad altre aree. Per quanto riguarda i costi la fascia di prezzo va dai 15 euro per una prenotazione con 24 ore di anticipo ai 30 per una ricarica più urgente. La stima della società è che il rifornimento a domicilio possa costare tra il 30 e il 50% in più del tradizionale servizio da colonnina.

Per accedere al servizio bisogna scaricare l'app e prenotare la ricarica, geolocalizzando automaticamente la propria posizione oppure scegliendo una localizzazione futura in cui sosterrà il veicolo, selezionare in quanto tempo si desidera ricevere la ricarica e seguirne in tempo reale lo svolgimento.

In prospettiva sarà disponibile anche un abbonamento con la possibilità di una “green box” che controlli da remoto il livello di carica in modo da far intervenire la ricarica al momento giusto, laddove si trova la vettura.

Il progetto di E-Gap, nato due anni fa, ha raccolto finora cinque milioni di euro dai tre fondatori e da business angel in un primo round di finanziamento, che sarà seguito da una seconda tornata aperta a investitori istituzionali e partner industriali con un obiettivo ambizioso fino a 60 milioni, da destinare alla campagna europea. Partner della startup è già MetaSystem, gruppo specializzato nella ricerca e sviluppo di elettronica applicata ai sistemi di sicurezza avanzati per automotive ed energia.

© Riproduzione riservata

ARGOMENTI: [Milano](#) | [Trasporti e viabilità](#)

T Per saperne di più >

0 COMMENTI
Partecipa alla discussione

Può essere subito tua a € 19.650 grazie a Easy Land Rover. Scopri l'offerta
Discovery Sport

Quando potrai andare in pensione? Ricevi aggiornamenti periodici! Scopri di più
Fisher Investments

La città è come vuoi tu! Da 99€/mese TAN 3,99% TAEG 6,91%. Scopri di più
Gamma City Car Opel.

Sponsorizzato da

Scrivi un commento...

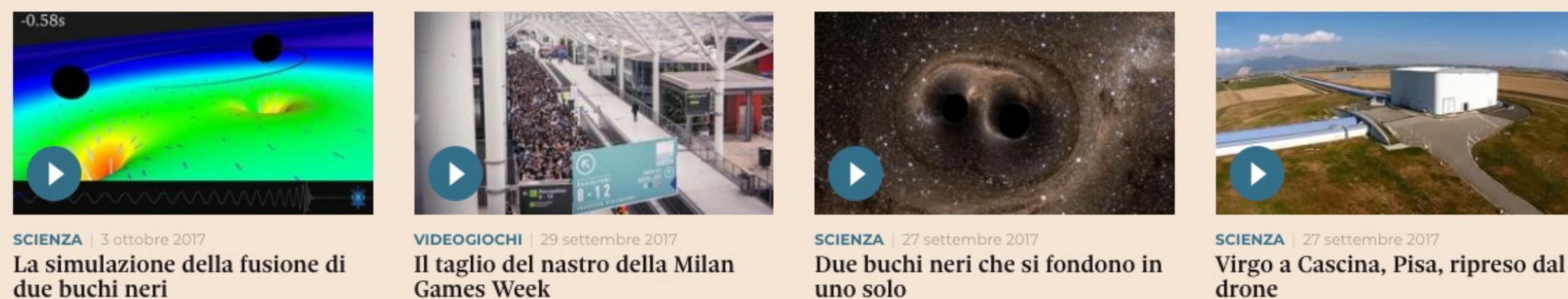
Disclaimer
Pubblica

0 Commenti | [Aggiorna](#)
[VEDI TUTTI I COMMENTI](#) ▲

FOTO



VIDEO



ULTIMI PODCAST DA RADIO 24

INVESTIRE INFORMATI
Investire educati
07 febbraio 2019

TUTTI CONVOCATI
Hamsik resta (per ora)
07 febbraio 2019

EFFETTO MONDO
Trasmissione del 07 febbraio 2019
07 febbraio 2019

ORA IN DIRETTA
Focus economia
Condotto da **Sebastiano Barisoni**

Brand Safe Viewability Ad Fraud Certificate

Scopri di più